

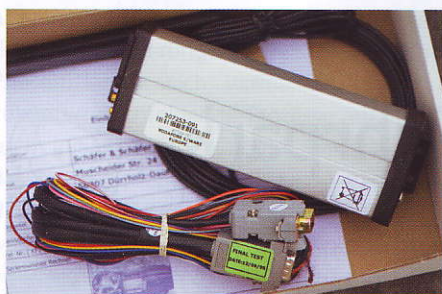
# Kürzere Rüstzeiten durch Echtzeit-Ortung

Dispositionshilfe, besserer Überblick, effektivere Fahrzeugsteuerung, weniger Leerlaufzeiten, mehr Tuchfühlung nach draußen und zwei vereitelte Diebstähle – so lautet die Bilanz beim Bauunternehmen Stratiebo nach drei Jahren mit C-Track.

Auf 25 bis 28 Baustellen gleichzeitig arbeiten die Mitarbeiter des Münsteraner Straßen-, Tief- und Kanalbauunternehmens Stratiebo. Für die Disposition ist es sehr schwierig, den Überblick über die aktuellen Standorte der vielen Baumaschinen von Kleingeräten über Minibagger bis zu Radladern zu bewahren. In der Vergangenheit mussten oftmals Geräte gesucht werden, bevor sie neu zugeteilt werden konnten. Telefonate zu den Baustellen kosteten dabei viel Zeit. Ein Radlader wurde sogar mal an einem Einsatzort vergessen. Die Geschäftsleitung von Stratiebo erkannte vor gut drei Jahren, dass in der Lösung dieses alltäglichen Problems ein riesiges Einsparpotenzial lag. Es galt, die Rüstzeiten zu verkürzen und so einen höheren Maschinenenertrag zu erzielen. Ein Echtzeit-Ortungssystem musste her.

## Verschiedene Systeme miteinander verglichen

Gregor Bogatzki, Prokurist bei Stratiebo, hat sich mehrere Systeme zum Fuhrparkmanagement angeschaut und verglichen. Ausschlaggebend für seine Kaufentscheidung war die Marktpräsenz. Dass C-Track aus über 25 Jahren Erfahrung in diesem Segment schöpfen kann, werteten die Münsteraner als Pluspunkt.



Das Echtzeit-Ortungssystem C-Track ist recht klein und handlich.

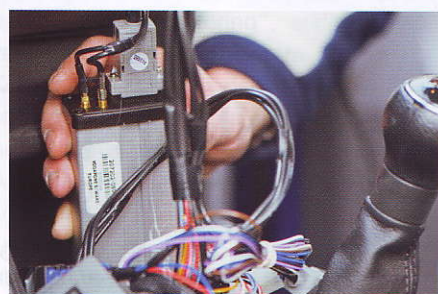


Das System wird durch geschultes Fachpersonal in die Baumaschinen eingebaut.

Davon versprachen sie sich ein zuverlässig operierendes System und wurden nicht enttäuscht.

## Effizienter und sparsamer unterwegs

Neben der Benutzerfreundlichkeit sprach auch die Kostengestaltung für C-Track. Die Anschaffung der fast 100 Einheiten sei zwar durchaus teuer gewesen, resümiert Gregor Bogatzki. Doch handelte er vor drei Jahren in weiser Voraussicht: „Die Investition hat sich inzwischen amortisiert. Jetzt sind die fortlaufenden Betriebskosten mit etwa 8 Euro pro Einheit für den Mobilfunkdienst sehr niedrig. Bei anderen Anbietern hätten wir weiterhin höhere laufende Kosten gehabt.“ Der Werkstattmeister baut einzelne Boxen des herstellerunabhängigen Systems problemlos um, wenn neue Fahrzeuge angeschafft und alte veräußert werden.



Bei Lkws wird das System meist in die Mittelkonsole integriert.

In der Praxis erleichtert C-Track den Disponenten die Arbeit. Fragt ein Bauleiter an, wo sich eine bestimmte Maschine befindet, bekommt er umgehend die Information. Die Disposition ist effizienter geworden: Das Rüsten geht schneller und Lkws lassen sich auf Basis der Echtzeit-Ortung effektiver steuern. Fahrtwege haben sich verkürzt. Fuhr früher ein Lkw nach getaner Fahrt leer zurück, wird der Fahrer heute dank C-Track direkt angewiesen, z. B. von einer anderen Baustelle einen vollen Container wieder mitzunehmen.

Einmal pro Woche findet bei Stratiebo eine Bauleitersitzung zum Kapazitätsabgleich statt. Mit C-Track fällt die Planung viel leichter. Anhand einer Beamerprojektion werden die Geräte den Kolonnen zugeteilt. Heute kommt es nicht mehr vor, dass falsch eingeplante Baumaschinen den Tagesablauf verzögern. Als weiteren wertvollen Nutzen des Fuhrparkmanagementsystems sieht Gregor Bogatzki die Echtzeit-



Am Bildschirm wird sofort der Standort in Echtzeit ersichtlic. (Fotos: DigiCore)

Dokumentation und Protokollierung der Leerlaufzeiten. „Es ist keine böse Absicht, vielmehr die Macht jahrelanger Gewohnheit, wenn unsere Leute die Geräte unnötig lange warm und im Stillstand laufen lassen“, weiß der Diplom-Kaufmann. Das kostet unnötig Kraftstoff und die Maschinen altern viel schneller. Durch den Nachweis im Nutzungsbericht ist es erstmals gelungen, die Mitarbeiter von Stratiebo für dieses Thema zu sensibilisieren. Noch wirksamer ist manchmal der direkte Anruf im Moment des Geschehens beim Betreffenden. Mit dem Ergebnis, dass sich die Leerlaufzeiten seit dem Einbau von C-Track deutlich reduziert haben. Besonders bei Unternehmen, die Fuhrpark und Baumaschinen leasen, zahlen sich weniger Betriebsstunden entscheidend aus. Ein ganz wichtiger Punkt ist für Bogatzki, dass er selbst nachgucken kann, wo sich die Geräte befinden. C-Track schlägt ihm dadurch eine Brücke in die alltägliche Praxis. Die Geschäftsleitung größerer Unternehmen ist zunehmend mit bürokratischen

Abläufen beschäftigt. Dadurch verliert sie die Tuchföhlung zum operativen Geschehen. Über C-Track verschafft der Prokurist sich rasch einen Überblick, hält auch visuell Kontakt nach draußen. So kann er die Bauleiter ansprechen: „Die Maschine braucht ihr doch gar nicht.“ Denn manchmal kommt bei Kolonnenführern eine Art Bereichsegoismus nach dem Motto: „Je mehr Geräte ich auf meiner Baustelle habe, desto wichtiger bin ich für die Firma“ auf. So etwas passiert nun nicht mehr, die Maschinen werden dann abgezogen.

### **Wirksamer Schutz vor Diebstahl**

Zwei Mal ist der Versuch gescheitert, von Stratiebo Radlader mittlerer Größe zu stellen. Doch nicht nur deshalb ist Bogatzki nach drei Jahren sehr zufrieden mit C-Track. Er findet das System rentabel, würde es immer wieder anschaffen und hat es schon vielfach weiter empfohlen. Ein befreundeter Baumaschinen-Vermieter

kontrolliert damit nun die tatsächliche Gerätenutzungsdauer. Anderen, die wegen der Investitionskosten zunächst zögerten, wurden mehrere Fahrzeuge entwendet. Bogatzki selbst betrachtet es, als hätte er sich einen Bagger mittlerer Größe gekauft: „Dadurch spare ich Kosten für zusätzliche Geräte ein, weil unsere Disposition nun viel geschickter agiert.“ Arbeitserleichterung und Kosteneinsparung exakt zu beziffern, hält der Prokurist für schwierig, weil viele nicht zu bemessende Nebeneffekte zusammenwirken. Er empfindet einen deutlichen Wettbewerbsvorteil gegenüber Mitbewerbern ohne C-Track. Dazu schlägt das gute Gefühl, sich wirksam gegen Diebstahl zu schützen, auch positiv zu Buche: Seine Versicherung hat die Beiträge für den Vollkasko-Schutz gesenkt. Viele Assekuranzen werben mit Nachlässen bei der Verwendung von Ortungssystemen.

Info: [www.digicore-deutschland.de](http://www.digicore-deutschland.de),  
[www.c-track.de](http://www.c-track.de),  
[www.stratiebo.de](http://www.stratiebo.de) ■