

Fuhrparkmanagement

Kleiner schlauer Sparfuchs

Optimale Auslastung der Maschinen und ein möglichst sparsamer Dieselverbrauch – davon träumen die Fuhrparkmanager von Bauunternehmen gerade in Zeiten stetig steigender Treibstoffpreise. Unsichtbar verbaute Kästen namens „C-Track“ helfen, diese variablen Kostenfaktoren besser in den Griff zu kriegen.

Der kleine silberne Kasten versteckt sich irgendwo hinterm Handschuhfach. Er hat einen ausgesprochen guten Orientierungssinn. In Echtzeit empfängt er von den am Himmel kreisenden Satelliten die genauen Positionsdaten des Fahrzeugs und leitet sie gleich weiter. Die zugehörige Systemsoftware verfolgt in einer detaillierten Karte auf dem Rechner des Unternehmens Gödiker alle aktuellen Standorte der Fahrzeugflotte. Die Branchengröße im europäischen Trockenbau setzt 250 Mitarbeiter europaweit auf ihren Baustellen ein. Vor acht Jah-

ren ließ Herr Gödiker seine 60 Fahrzeuge mit dem Fuhrparkmanagement-System C-Track ausstatten. Seitdem sparen die unsichtbar verbauten Kästen ihm viele sonst schwierig zu kalkulierende Kosten ein: „Im ersten Einsatzmonat waren es 11.000 Euro. Nach einem Jahr hatten sich die Investitionen amortisiert,“ erinnert sich der Unternehmer. Durch den Nachweis unbefugter Fahrzeugnutzung am Wochenende und Abrechnungsbetrug bei Tankkarten klingeln auch nach vielen Jahren monatlich bis zu 1.500 Euro mehr bei Firma Gödiker in der Kasse.

Automatisches Fahrtenbuch

Neben drastisch reduzierten Überstunden durch die Kontrolle der Arbeitszeiten beziffert die Firma Mainka aus Lingen ihre Einsparungen auf drei bis vier Manntage in der Buchhaltung. Bei Nutzung der automatisierten Fahrtenbuchfunktion entfällt der Arbeitsschritt, handschriftliche Aufzeichnungen in den Computer zu übertragen. Die von C-Track erfassten und in der Microsoft SQL-Datenbank abgelegten Daten fließen in das Mainka-Netzwerk und werden in der Navision-Applikation „Bauvision“ sofort weiterverarbeitet. „Damit gewährleisten wir eine detaillierte Buchung unserer Baustellenkosten,“ erläutert Herr Hömmer. Der Systemadministrator des bundesweit auf Beton- und Ingenieurbau sowie Straßen- und Verkehrswegebau spezialisierten Un-

Mit gezielten Informationen über Laufzeiten von Baumaschinen und Lkw lassen sich die Geräte effizienter auslasten. | Fotos: DigiCore



Dieser kleine silberne Kasten protokolliert Leerlauf- und Betriebszeiten des Motors und weiß immer, wo ein Fahrzeug steht oder fährt.



Durch den Nachweis unbefugter Fahrzeugnutzung am Wochenende und Abrechnungsbetrug bei Tankkarten hat Friedhelm Gödiker monatlich bis zu 1.500 Euro mehr in der Firmenkasse.

ternehmens weiß, wie wichtig es ist, in der hart umkämpften Bauindustrie präzise zu kalkulieren. Schon in der Ausschreibungsphase genaue Daten zur Hand zu haben, um abschätzen zu können, wie sich Laufleistungen der 100 Fahrzeuge und Fahrtzeiten der 350 Mitarbeiter kostenmäßig auf das neue Projekt auswirken, hält er für eine wichtige Rechengrundlage. Das Wissen, welches Fahrzeug sich wann und vor allem wie lange auf welcher Baustelle aufgehalten hat, ist für Nachkalkulationen unverzichtbar. Gezielte Informationen über die Leerlaufzeiten von Baumaschinen ermöglichen zudem, die Geräte zukünftig effizienter auszulasten.

Keine Extratouren

Auch bei kleineren Betrieben wie der Firma Westphal-Bedachungen GmbH aus Burgdorf





C-Track verschwindet einfach hinterm Handschuhfach oder in der Mittelkonsole.



Die Fahrzeuge immer im Blick - das erleichtert das Management großer Fuhrparks.

erleichtern die elektronischen Helferlein den Arbeitsalltag. Inhaber Frank Westphal bestückte seine neun Fahrzeuge mit C-Track. Er wollte damit sein Controlling verbessern und den Mitarbeitern das lästige Führen von Fahrtenbüchern und Montageberichten abnehmen. Mit einem Mausklick landen die Daten nun in der betriebseigenen Buchhaltungssoftware. Weniger Überstunden sind ein Resultat. „Die Jungs sollen sich unterwegs ruhig mal einen Kaffee holen, aber es soll eben alles im Rahmen bleiben,“ findet Westphal. Zudem kann er sich nun sicher sein, dass seine Fahrzeuge am Wochenende nicht zu Umzugsautos umfunktioni-ert werden. Privatnutzung ist bei ihm nämlich untersagt. Um schneller auf die Baustelle zu gelangen, dürfen die Arbeiter aber am Feierabend mit dem Wagen nach Hause fahren. Der Wartungsbericht von C-Track listet die Kilometerstände des gesamten Fuhrparks übersichtlich auf. In der Kartenansicht blinkt rot hinterlegt „Service“ auf, wenn eines der Fahrzeuge überfällig für Inspektion oder Hauptuntersuchung ist. Stets aktuell und zuverlässig die Laufleistung der einzelnen Fahrzeuge im Blick zu haben erleichtert das Management großer Fuhrparks. Bei Leasingfahrzeugen kön-

nen Unternehmen eine Menge Geld sparen. Stehen im Mai schon 115.000 auf dem Tacho, wo bis Laufzeitende im November höchstens 120.000 gefahren werden dürfen, bewahrt interner Tausch oder rechtzeitige Vertragsänderung vor hohen Rechnungen der Leasinggesellschaften für zu viel gefahrene Kilometer. Wer nur ein Mal im Jahr genau hinschaut, verpasst diese Möglichkeit schnell. Die permanente Transparenz der Fahrzeugflotte hilft, Kosten zu reduzieren und wirkt teuren Überraschungen entgegen. Eine gute Voraussetzung, um am Markt wettbewerbsfähig zu bleiben.

C-Track – das Produkt

C-Track ist ein GPS-gestütztes Fuhrparkmanagement-System der DigiCore Deutschland

GmbH. Als Server-Client-Lösung wird die herstellerunabhängige Systemsoftware beim Anwender installiert, die erfassten Daten werden direkt dorthin gesendet. Ob Einzelplatz oder großes Netzwerk – C-Track passt sich den gegebenen Rechnerarchitekturen an. Die „kleine“ Version C-Track Connect arbeitet webbasiert, alle Daten werden per Internet übertragen. DigiCore-Berater filtern die Bedürfnisse des Anwenders heraus und stellen ein maßgeschneidertes Paket mit den Funktionen zusammen, die zur Lösung der individuellen Probleme benötigt werden. Einbau, Service, Schulung und Beratung für die optimale C-Track-Nutzung von Anwenderseite sind DigiCore ebenso wichtig wie Zuverlässigkeit und Benutzerfreundlichkeit des Systems. Durch Analyse der Daten in den benutzerfreundlichen C-Track-Berichten spart das Fahrzeugmanagement-System viele Kosten ein – besonders für Personal und Fuhrpark.

DigiCore auf der Bau 2009

Die Mitarbeiter von DigiCore Deutschland informieren auf der Bau 2009 über Neuigkeiten und Funktionen des Fuhrparkmanagement-Systems C-Track. Im Themenpark „Computer am Bau“ zeigen sie am Messestand C3.537, wie die kleine silberne Box und die zugehörige Software helfen, Kosten zu sparen. www.c-track.de

Der Fahrtbericht von C-Track dokumentiert alle Abläufe. Das automatische Fahrtenbuch reduziert den Aufwand bei den Fahrern und in der Buchhaltung.

Datum:	Fahrer:	Status	Geschwindigkeit	Standort
10 November 2008 00:00:00		Kein GPS; Zündung aus;	0	bei Herz Bedachungen
11 November 2008 07:38:00		1. Start;	0	bei Herz Bedachungen
07:33		Normal;	19	D-45884 Gelsenkirchen;Mechtenbergstr.
07:58		Normal;	38	D-45879 Gelsenkirchen;Neustadt;Tomson
08:02		Normal;	49	D-45879 Gelsenkirchen;B227/L633;Wick
08:06		Normal;	0	D-45879 Gelsenkirchen;Wilhelm-Busch-S
08:10		Normal;	12	D-45879 Gelsenkirchen;B227/L633;Wick
08:14		Normal;	34	D-45884 Gelsenkirchen;Mechtenbergst
08:18		Normal;	0	D-44866 Bochum-Leithe;B227/Hattinger
08:22		Vollbremsung;	43	D-44866 Bochum-Leithe;B227/Hattinger
08:26		Vollbremsung;	45	D-45884 Gelsenkirchen;Mechtenbergst
08:30		Timed Route;	41	D-45884 Gelsenkirchen;Platzhofsbank
08:32		Vollbremsung;	15	D-45884 Gelsenkirchen;Platzhofsbank
08:32		Normal;	0	D-45884 Gelsenkirchen;Rothhauser Str
08:35		Normal;	40	D- A40-Essen-Kray (27);Heinrich-Ser
08:37		Normal;	0	D- A40-Essen-Kray (27);Heinrich-Ser
08:38		Normal;	0	D-45307 Essen-Steele;Kraayer Str.
08:42		Kein GPS;	0	D-45276 Essen;Kurt-Schumacher-B
08:46		Zündung aus;	0	D-45276 Essen;Kurt-Schumacher-B
08:50		1. Start;	0	D-45277 Essen-Überruhr-Hinsel;T
08:51		Zündung aus;	0	D-45277 Essen-Überruhr-Hinsel;T
17:14		1. Start;	19	D-45277 Essen-Überruhr-Hinsel;T
17:17		Normal;	0	D-45277 Essen-Überruhr-Hinsel;T
17:19		Normal;	14	D-45277 Essen-Überruhr-Hinsel;T
17:23		Normal;	20	D-45277 Essen-Überruhr-Hinsel;T
17:27		Normal;	13	D-45277 Essen-Überruhr-Hinsel;T
17:31		Normal;	0	D-45276 Essen
17:35		Zündung aus;	0	D-45276 Essen-Steele;Grenobler
17:39		Timed Route; Zündung aus; (Offroute);	0	D-45307 Essen-Kray;Wattensd
17:40		Kein GPS; Zündung aus;	0	D- A40-Essen-Kray (27)
			19	bei Herz Bedachungen
			19	bei Herz Bedachungen
			19	bei Herz Bedachungen