

Grüne Strategie für das Flottenmanagement



Mit C-Track will DigiCore eine »grüne Strategie« für das Flottenmanagement bieten.

»Grüne Telematik« bessert kurzfristig, nachhaltig und kostengünstig die CO₂-Bilanz auf. Bei DigiCore verweist man in diesem Zusammenhang auf eine Studie der Unternehmensberatung Frost & Sullivan, die zeigt, dass solche Systeme auch alten Fahrzeugen rund 10 % Kosten und Schadstoffe ersparen könnten.

Bauma 2010
Halle D2, Stand 105/202

Um Kraft- und Schadstoffe im Fuhrpark einzusparen, werden meist alternative Antriebe diskutiert – Gas, Biosprit oder Hybrid. So lange sich am Markt nicht eindeutig abzeichnet, welche Technologie sich durchsetzen wird, behindern Tankstellendichte und kleine Reichweiten die Pra-

xistauglichkeit der Systeme. Als nächster Lösungsansatz sollen Fahrtrainings Mitarbeiter ökonomisches Fahren beibringen. Damit der schulende Effekt nicht wieder verpufft, sind handfeste Daten erforderlich, die Schlüsselfaktoren wie Bremsverhalten, Geschwindigkeit und Leerlaufzeiten objektiv dokumentieren. Mit dem Fuhrparkmanagementsystem C-Track sollen sich bestehende Flotten ökonomisch managen lassen: Es liefert über die Echtzeit-Ortung hinaus alle Daten, um Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß zu minimieren. Dank intelligenter Visualisierung haben Fuhrparkmanager auch das Fahrverhalten großer Flotten im Blick.

Selbst alte Autos können nachgerüstet werden. Eine Frost & Sullivan-Studie prognostiziert für den europäischen und nordamerikanischen Markt durch-

schnittlich 36 % jährlichen Zuwachs für Anwendungen grüner Telematik in Fahrzeugflotten. Hauptgrund sei der wachsende Druck auf die Flottenbetreiber, sich ein grüneres Image zuzulegen und ihren CO₂-Ausstoß zu verringern. Intelligente, benutzerfreundliche Systeme wie C-Track von DigiCore filtern die Daten

und bereiten sie hierarchisch auf. Zusätzlich zum optimierten Fahrverhalten senken Echtzeit-Fuhrparkmanagementsysteme den Treibstoffverbrauch und schädliche Emissionen, weil optimierte Wege viele unnötige Kilometer einsparen. Weltweit vertrauen über 4000 Unternehmen auf C-Track. ●

Mehr Wissen ...

»Grüne Telematik«

Der Begriff »grüne Telematik« bezeichnet GPS-basierte Werkzeuge zum Fuhrparkmanagement. Sie sollten sowohl in Echtzeit als auch später im Protokoll über bloße Positionsdaten hinaus solche Schlüsselfaktoren anzeigen, die über Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß informieren. Dazu zählen Bremsverhalten, Geschwindigkeitsverläufe und Leerlaufzeiten. Die Transparenz dieser Parameter ist der erste zwingend notwendige Schritt, um das Fahrverhalten einer gesamten Flotte ökonomischer, ökologischer und sicherer gestalten zu können.