

Dispositionshilfe und Diebstahlschutz

Kürzere Rüstzeiten, besserer Überblick, weniger Leerlaufzeiten, zwei verteilte Diebstähle – so lautet die Bilanz bei der Münsteraner Stratiebo GmbH seit der Einführung von C-Track.

Das Münsteraner Straßen-, Tief- und Kanalbauunternehmen Stratiebo arbeitet meist auf 25 bis 28 Baustellen gleichzeitig. Eine Herausforderung für die Disposition, den Überblick über die aktuellen Standorte aller Baumaschinen zu bewahren. In der Vergangenheit kosteten Telefonate zu den Baustellen viel Zeit, bevor die Geräte neu zugeteilt werden konnten. Um Rüstzeiten zu verkürzen und höhere Maschinenerträge zu erzielen, wurde daher in über 100 Fahrzeuge und Maschinen ein Echtzeit-Ortungssystem eingebaut.

Prokurist Gregor Bogatzki wählte C-Track von DigiCore: „Die Anschaffung von GPS-Boxen und Software hat sich nach weniger als drei Jahren amortisiert.“ Und der Werkstattmeister baue einzelne Boxen des herstellerunabhängigen Systems einfach um, wenn neue Fahrzeuge angeschafft und alte veräußert werden.

In der Praxis erleichtert C-Track den Disponenten die Arbeit: Das Rüsten geht schneller und LKW lassen sich auf Basis der Echtzeit-Ortung effektiver steuern. Fuhr ein LKW früher leer zurück, nachdem er in Münsters Norden etwas abkippen musste, wird er jetzt direkt angewiesen, von einer anderen Baustelle



C-Track vor dem Einbau

einen vollen Container mitzunehmen. Als weiteren wertvollen Nutzen des Fuhrparkmanagementsystems sieht Bogatzki die Echtzeit-Dokumentation und Protokollierung der Leerlaufzeiten: „Die Macht jahrelanger Gewohnheit ließ unsere Leute die Geräte unnötig lange im Stillstand laufen.“ Das koste unnötig Kraftstoff und die Maschinen altern schneller. Durch den Nutzungsbericht oder einen Anruf im Moment des Geschehens sei es erstmals gelungen, Mitarbeiter für dieses Thema zu sensibilisieren. Die Leerlaufzeiten haben sich seit dem Einbau von C-Track deutlich reduziert. Zudem schlägt das System für Bogatzki eine Brücke in die alltägliche Praxis, wenn er selbst nachgucken kann, wo sich die Geräte aktuell befinden.

Zwei Mal ist der Versuch gescheitert, von Stratiebo Radlader mittlerer Größe zu stehlen. Das hat auch die Versicherung zur Kenntnis genommen, die die Beiträge für den Vollkasko-Schutz gesenkt hat. Viele Versicherungen werben bereits mit Nachlässen bei der Verwendung von Ortungssystemen. **HAGI**

