DIGICORE

Diebstahlsicherung

Himmlische Hilfe für Bagger, Betonmischer & Co.

Diebstahl am Bau ist ein besonders heikles Thema. Versichern kann ein Bauunternehmer seine Gerätschaften meist nur, wenn er sie eingeschlossen lagert und viel Geld für Prämien oder Selbstbehalt im Schadensfall auf den Tisch blättert. Von möglichen Lieferengpässen für Ersatzmaschinen ganz zu schweigen. Eine Alternative ist das herstellerunabhängige Fuhrparkmanagement-System C-Track: Dank des satellitengestützten Ortungssystems GPS verrät es dem Besitzer rund um die Uhr, wohin unliebsame Langfinger gerade seinen Bagger verfrachten.

Meldung über SMS

Schlaftrunken tastet Mario Hübner im Dunkeln nach seinem Handy. Eine SMS um drei Uhr nachts? »OS-DC-473 Batterie abgeklemmt« erscheint auf dem Display. Sofort ist der Geschäftsführer von Sibobeton hellwach. Er ruft seinen Fuhrparkleiter an. Auch auf dessen Handy hat C-Track diese Meldung weitergeleitet. Bis zu drei mobile Endgeräte werden benachrichtigt, wenn nachts und an Wochenenden im Betrieb niemand vor dem Computer sitzt. Disponent Stremming fährt umgehend zum Firmengelände, während Hübner die Polizei alarmiert. Nach fünf Minuten meldet das Mobiltelefon den Start, das Fahrzeug setzt sich in Bewegung. Als Stremming den Rechner hochgefahren hat, ruft er die Fahrzeugliste in der C-Track-Software auf. Auf der Straßenkarte sieht er, daß der Betonmischer durch die Innenstadt von Osnabrück kurvt. Der im Gerät integrierte Backup-Akku mit Lithium-Ionen-Technologie macht´s möglich: Nach Abklemmen der Batterie springt er ein. So ortet und sendet die unsichtbar verbaute C-Track-Box noch mindestens zwei Wochen den aktuellen Standort des Fahrzeugs. Wenig später sind zwei Einsatzwagen der Polizei den Dieben auf der Spur. Hinter dem gestohlenen Betonmischfahrzeug fährt ein Auto mit polnischem Kennzeichen. Daraufhin fordern die Ordnungshüter Verstärkung an. An der Autobahnauffahrt Hellern greift die Polizei am Morgen des 10. August 2007 erfolgreich zu.

Kein Wachdienst mehr nötig

Aufgrund der Vernehmungen konnten zwei weitere Fahrzeuge im Süden von Münster sichergestellt werden. Dort warteten weitere Mitglieder der organisierten Verbrechergruppe, um das Diebesgut im Konvoi nach Belgien zu fahren. Als der Betonmischer um 6.20 Uhr wieder auf dem Betriebsgelände von Sibobeton parkte, war Geschäftsführer Mario Hübner dankbar, über einen Kollegen der Berger Beton von C-Track erfahren zu haben. Bevor die Sibobeton-Flotte durch C-Track gesichert wurde, mußte Hübner einen Wachdienst für nächtliche Kontrollen

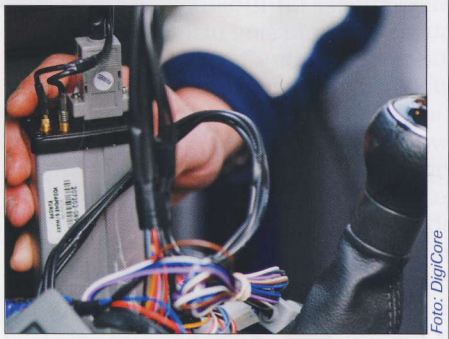

Foto: DigiCore

C-Track verschwindet unsichtbar im Innern der Fahrzeuge.

der Betriebshöfe in Osnabrück und Umgebung beauftragen – auf Dauer ziemlich teuer. Doch zuvor hatte die Hübner versprochene Diebstahlsicherung eines Billigsystems für Fuhrparkmanagement versagt: Drei Fahrzeugmischer wurden im Laufe eines Jahres geklaut und konnten dem Baustofflieferanten nicht zurückgegeben werden.

Als das Bauunternehmen Düchting aus Hamm der Polizei vor einiger Zeit nach ähnlicher Situation die genaue Position ihres kurz zuvor gestohlenen Baggers mitteilte, stellte die Polizei im Versteck zwanzig weitere Baumaschinen sicher. »Das war reines Glück, denn die hatten ja kein C-Track«, erinnert sich Prokurist Michael Berlemann an den Vorfall. Für den Selbstbehalt in Höhe von 30% hätte die Firma Düchting im Schadensfall trotz Versicherung aufkommen müssen. Das nächste Problem ist, schnell an Ersatz zu kommen. Die Baumaschinenhersteller können mitunter erst nach einem Jahr liefern. Während der Wartezeit summieren sich die Kosten für gemietete Fahrzeuge.

Fuhrparkmanagement

Angeschafft hatte der Prokurist das GPS-gestützte Fuhrparkmanagement-System, um die Betriebskosten des hauseigenen Fuhrparks zu senken. Durch den Nutzungsbericht analysierte er, daß mancher Bagger zu lange mit Leerlaufdrehzahl auf der Baustelle steht. Bei einer Maschine wurden so binnen eines Monats über 30 Stunden lang teurer Kraftstoff verschwendet. »Mit konkreten Zahlen fällt es viel leichter, unseren Mitarbeitern Einsparmöglichkeiten aufzuzeigen und an ihre Verantwortung zu appellieren, diese auch zu nutzen«, resümiert Berlemann. Die Auswertung der gesammelten Daten fällt leicht: Im Berichtswesen serviert C-Track die verschiedenen Ergebnisse übersichtlich. Die Fahrzeugliste erscheint über der Karte. So sind Standort und Status aller relevanten Fahrzeuge auf einen Blick zu erfassen. Historie der Reiserouten ausgewählter Fahrzeuge, Fahrtenbuch, Wartungsbericht sowie verschiedene Arten von Nutzungs- und Laufzeitberichten – alles wird für alle mit C-Track bestückten Maschinen und Fahrzeuge anwenderfreundlich auf einer Plattform angezeigt. Darin liegt der Vorteil eines herstellerunabhängigen Systems gegenüber eingebauten GPS-Empfängern in Baumaschinen – wer nutzt schon ausschließlich Maschinen einer Marke?

BAU, München, Halle C3, Stand 537

www.digicore-deutschland.de
www.c-track.de

C-Track – das Produkt:

C-Track ist ein GPS-gestütztes Fuhrparkmanagement-System der DigiCore Deutschland GmbH. Als Server-Client-Lösung wird die herstellerunabhängige Systemsoftware beim Anwender installiert, die erfaßten Daten werden direkt dorthin gesendet. Ob Einzelplatz oder grosses Netzwerk – C-Track paßt sich den gegebenen Rechnerarchitekturen an. Die »kleine« Version C-Track Connect arbeitet webbasiert, alle Daten werden per Internet übertragen. C-Track-Corporate steht dazwischen: Auch ohne feste IP-Adresse steht der volle Funktionsumfang zur Verfügung. Per Internet ziehen sich die Nutzer alle benötigten Daten, die Digicore Deutschland auf Servern speichert. DigiCore-Berater filtern die Bedürfnisse des Anwenders heraus und stellen ein maßgeschneidertes Paket mit den Funktionen zusammen, die zur Lösung der individuellen Probleme benötigt werden. Einbau, Service, Schulung und Beratung für die optimale C-Track-Nutzung von Anwenderseite sind DigiCore ebenso wichtig wie Zuverlässigkeit und Benutzerfreundlichkeit des Systems. Durch Analyse der Daten in den benutzerfreundlichen C-Track-Berichten spart das Fahrzeugmanagement-System viele Kosten ein – besonders für Personal und Fuhrpark.